



Hr Erik Ernits  
Strateegilise planeerimise osakond  
juhataja

Meie: 11.02.2021 nr 001

## Eesti ühistranspordi arendamise tegevuskava 2021-2025

Täname, et olete Eesti Planeerijate Ühingu kaasanud ühistranspordi tegevuskava koostamise protsessi.

Maakasutuse osas on tegevuskavas probleemina tõstatatud, et uued arendused tekivad kohtadesse, kuhu on keeruline või kulukas head ühistranspordi teenust pakkuda ning suureneb liikluskoormus teedele ja rongipeatuste lähedus on võrdlemisi alakasutatud. Üleriigiline, maakondade ja omavalitsuste planeeringud näevad ette asustuse suunamist, kuid avalikul sektori enamasti nõrk roll, uute arenduste asukohad selguvad ametile ja ühistranspordikeskustele liiga hilja.

Seetõttu on tegevuskavas ruumilise planeerimisega seotud tegevusena ette nähtud maakasutust suunavate avaliku sektori meetmete ja võimaluste analüüs tõhusa ühistranspordipotentsiaali aspektidest. Viimase raames on kavas ka planeerimisseaduse jm seonduvate õigusaktide liikuvuse- ja ligipääsetavusega seotud ülesannete asjakohasuse hindamine.

Planeerijate Ühing, koostöös Maastikuarhitektide Liidu ja Tallinna Tehnikaülikooliga on teinud ettepaneku, Transpordi ja liikuvuse arengukava 2035 koostamise protsessis, uuendada esmalt kehtivat linnatänavate standardit ning see vastavusse viia kaasaegsete liikuvuse trendide ja suundumustega. Planeerimisseaduse kontekstis tuleks siiski analüüsida, mida soovitakse ühistranspordi osas reguleerida. Planeeringute ülesanded on seaduses juba praegu üle dimensioneeritud ning ootused, et planeeringutega lahendatakse kõik probleemid, mis on aastatega kouhjunud nii riigi kui omavalitsuse tasandil. Lisaks planeeringule on ka muid võimalusi ühistranspordi korraldamiseks. Ühing nõustub, et asustuse suunamisel tuleb kasutada senisest enam raudteekoridoridega seotud potentsiaali (seda põhimõtet on rakendatud edukalt Soomes), mis eeldaks mõnel juhul ka täiendavate peatuste loomist, kuid arvestada tuleb ka asjaolu, et ka ühistransporti tuleb kavandada vastavalt asustuse arengule ja luua täiendavaid trasse ning ühendusi, rongipeatusi vms. Loodetavasti leitakse riigi ja omavalitsuse koostöös, mitte pelgalt õigusliku regulatsiooni kasutades just võimalikult sobiv variant territooriumi arenguks ja autostumise ohjamiseks.

Ühe tegevusena on tegevuskavas ette nähtud ka ühistranspordi, liikuvuse ja planeeringute täiendkoolitusprogramm omavalitsustele, planeerijate ja arendajatele. Ühing peab äärmiselt tänuväärseks koolitustegevuse arendamist ning kui transpordiamet kavandab täiendkoolitust planeerijatele, oleme huvitatud osalema koolitusprogrammi sisu väljatöötamisel kuna meie liikmetel on pikaajaline planeerimisalane kogemus eri planeeringu liikide lõikes.

Lugupidamisega  
Kaido Koppel  
Eesti Planeerijate Ühing  
Juhatuse esimees  
+3725030514